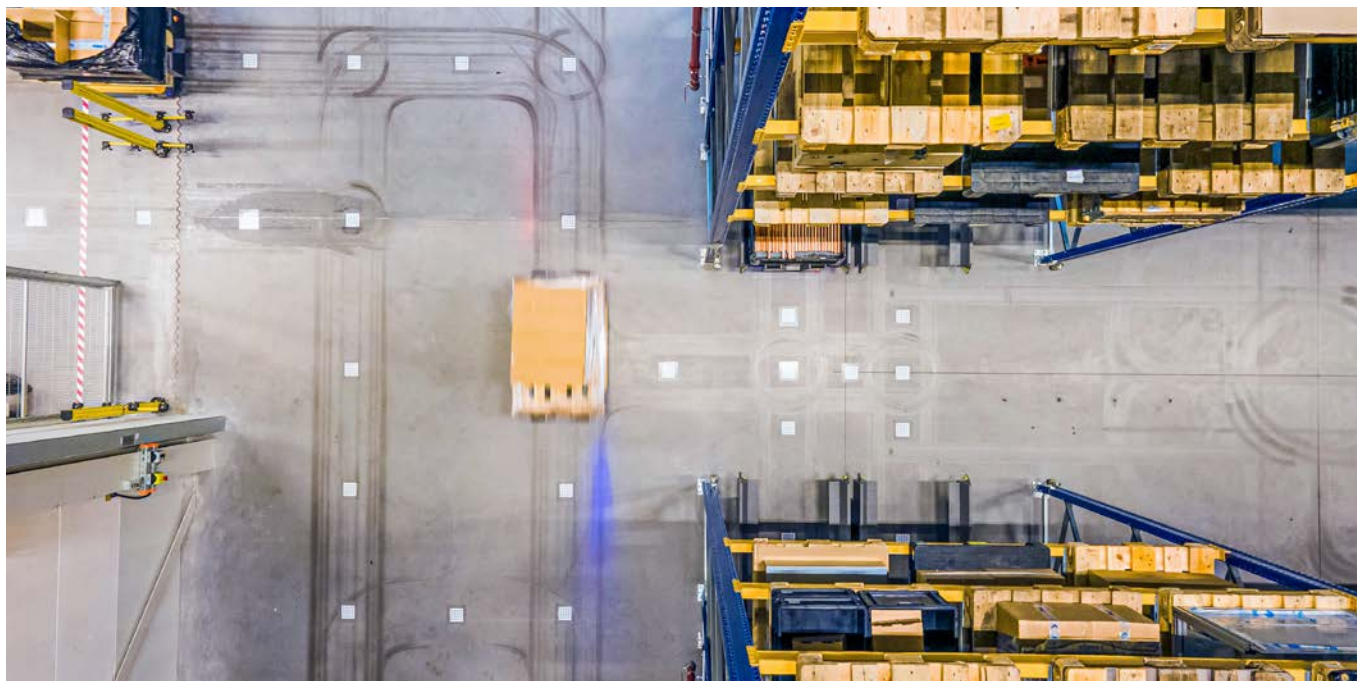


Tekst | Carolien Klees Beeld | Van Berlo

## Betonvloertechnologie

# Significante verduurzaming zonder in te leveren op kwaliteit en prestaties

Wie bij de bouw van een logistiek pand zo min mogelijk milieu-impact wil maken, slaat de grootste slag door een duurzame betonvloer toe te passen. Beton is immers een van de meest vervuilende bouwmaterialen ter wereld. Daarom is de betonvloer bij de bouw van grote distributiecentra verantwoordelijk voor een groot deel van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot. De Greymatter-technologie leidt tot maar liefst vijftig procent CO<sub>2</sub>-reductie. En dit percentage neemt alleen maar toe, legt Daniel Toonen ons uit. Hij is als senior sales engineer werkzaam bij Van Berlo, die deze technologie heeft ontwikkeld.



Een supervlakke vloer zorgt voor een optimaal productieproces.

“Het is een ‘on going’ proces. Onze R&D-afdeling is continu bezig om deze duurzame technologie verder te innoveren”, aldus Toonen. “Zo komen er bijvoorbeeld regelmatig nieuwe circulaire materialen op de markt waarmee we het grind deels kunnen vervangen. Nu vervangt kalksteenmeel een deel van het cement en gebruiken we verder hoofd-

zakelijk hoogovencement en een minimum aan Portlandcement. Daarnaast zorgt laser-diffractie voor een betere korrelpakking met minder cement. Door diverse metingen te verrichten, hebben we inzicht in hoe de betonvloer zich ontwikkelt. Deze data gebruiken we om het materiaalgebruik en ontwerp verder te optimaliseren.”

## DUURZAAMHEIDSSCORE

“LinkedIn staat vol met bedrijven die allerlei duurzaamheidsambities hebben. Echter, juist op het punt waar heel gemakkelijk een grote winst behaald kan worden, constateren we dat er nog te weinig kennis is van de mogelijkheden. Beton is best een vervuilend product, maar je hebt het nodig om vloeren te kunnen

maken. Een flinke positieve impact maken op de milieubelasting, kun je dus het best doen door de vloer zo duurzaam mogelijk te produceren. En dat begint bij een zo laag mogelijk gebruik van cement, het materiaal dat de meeste CO<sub>2</sub> uitstoot. Dankzij de Greymatter-technologie kan beton gemaakt worden die voldoet aan de norm, maar met veel minder cement. Daarmee kan men dus op een eenvoudige wijze een enorme klapper maken op de duurzaamheidsscore.”

## GEEN SCHEURVORMING

Met de Greymatter-technologie is Van Berlo er niet alleen in geslaagd om een CO<sub>2</sub>-arme betonvloer te ontwikkelen, maar ook een die vrij is van krimp-scheuren. Scheurvrije vloeren hebben minder onderhoud nodig, zijn hygiënischer en nemen obstakels in het bedrijfsproces weg. “Voor elk project verrichten wij onderzoek om de beste betonsamenstel-

ling te bepalen voor het meest optimale resultaat”, aldus Toonen. “De specificaties van de Greymatter-technologie zijn flexibel in te richten. Bij het ontwikkelen van een logistieke vloer nemen we samen met de opdrachtgever het besluit hoe ver we gaan met de prestaties van een vloer. Bij alle eigenschappen zoeken we naar het optimum. Niet alleen scheurvrij en CO<sub>2</sub>-arm, maar ook zaken als vlakheid en stabiliteit nemen we hierin mee.”

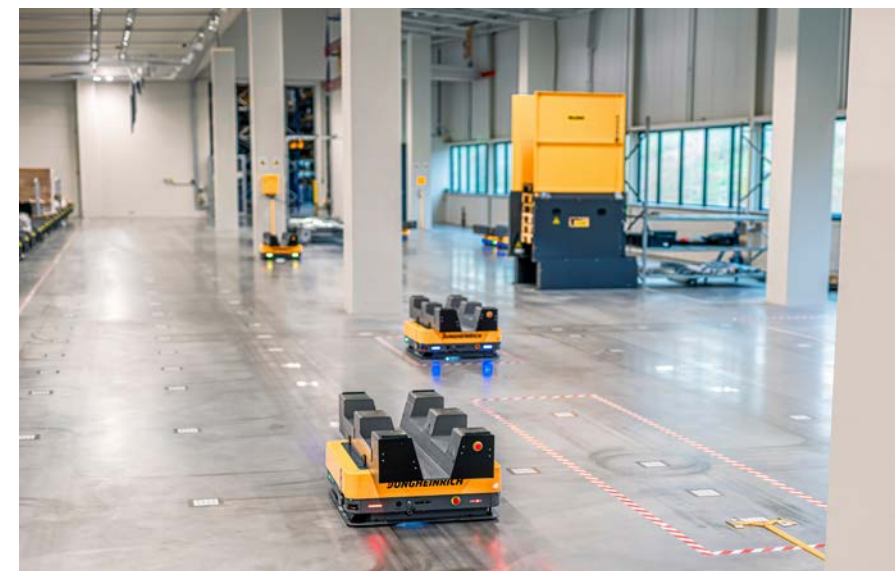
## INTERNATIONALE AMBITIE

Van Berlo is marktleider op het gebied van high-end vloeren voor warehouses. Met haar eigen engineers en uitvoerders heeft zij alle kennis en ervaring in huis om de klant volledig te ontzorgen en onderscheidende maatwerkoplossingen te bieden. Haar R&D-afdeling ontwikkelt, naast ‘slimmer beton’, ook machines en software. “Ons doel is om, naast de kwaliteitsproducent die we al ruim 45 jaar zijn, dé



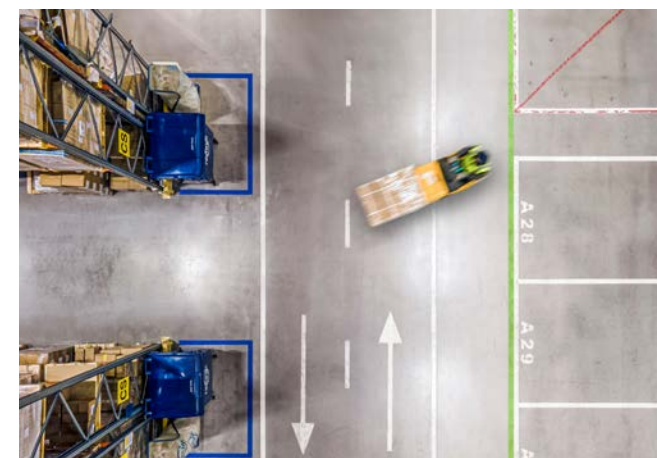
Daniël Toonen, senior sales engineer bij Van Berlo.

*‘Dankzij deze technologie kan beton gemaakt worden die voldoet aan de norm, maar met veel minder cement’*



“Omdat we zoveel meten, leveren we slimme logistieke betonvloeren.”

kennispartij in de markt te worden die beschikt over haar eigen uitvoeringsapparaat”, besluit Toonen. “De Benelux wordt te klein voor onze ambitie en daarom gaan we Europa in.” Als onderdeel van deze ambitie heeft Van Berlo actief de samenwerking opgezocht met pandgebruikers, projectontwikkelaars en material handling suppliers & integrators. “We zijn in gesprek met partijen als Vanderlande, KNAPP, DHL en DSV zodat we informatie kunnen uitwisselen over elkaars behoeften en de mogelijkheden die wij kunnen bieden.” ■



Een scheurvrije vloer betekent minder onderhoud en minder downtime.



De CO<sub>2</sub>-footprint kan aanzienlijk worden verlaagd.